

AZ EZERÖCSI



LADA 1500
VAZ 2103

Az „ezeröcsi”, ahogyan a 70-es, 80-as évek Magyarországon hívták, a Volgai Autógyár harmadik modellje volt, és egyben talán a Fiat 124-es utódainak legsikerültebbje dizájn szempontjából. A meredeken döntött orrészről kitekintő dupla fényszórók, a bőven adagolt krómdíszítések, a gazdagnak számító műszerezettség és felszereltség, a szép műbőr-szövet belsők, és a modernnek számító 1500 cm³-es motor nagyon gyorsan a szocializmus felső középosztályának státusz szimbólumává tették.

Tervezését közvetlenül a 2101-es gyártásának beindítása után megkezdték, de már a gyár indításakor eldöntött tény volt az alap 1200-es mellett egy kombi és a 1500-as, magasabb felszereltségű modell majdani előállítás. Az új modell a VAZ 2103 nevet kapta, az első prototípusok, és részlettanulmányok még a 2101 sok jegyét viselték magukon.

Itt látható az első duplalámpás orrtanulmány, még egy 2101-esben



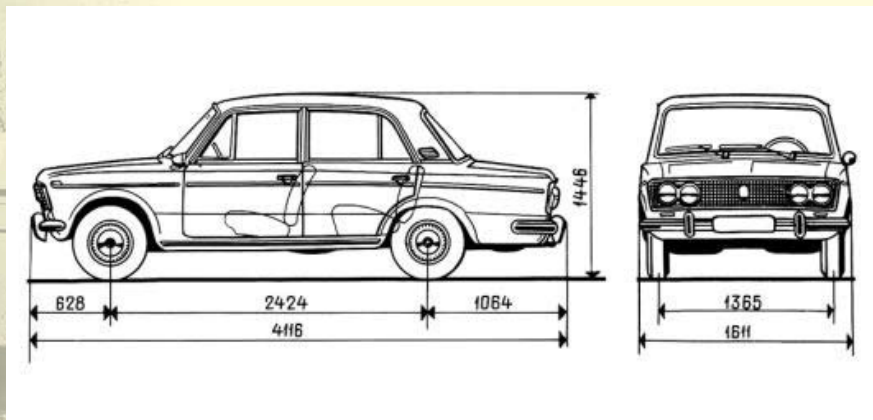
www.veteranzsiguli.hu





Itt látható egy kiforrottabb tanulmány, egy később elvetett kúpos körtükör változattal, de még kerek oldalindexszel, és a 2101-es első irányjelzőivel látható. A sarokban látható az oldalindex végleges változata. Ez a 2103A jelű prototípus.

Az autó jellegrajza ekkorra már véglegessé vált.



www.veteranzsiguli.hu



OLDTIMER EXPO
BUDAPEST, 2011. ÁPRILIS 15-17.
VASÚTTÖRTÉNETI PARK



Ez a kép, melyet egy magyar küldöttség tagjai készítettek 1972 őszén, a gyárban ottjártukkor az akkor még titkolt modellről, egy olyan változatot mutat, amiben még a 2101-es műszerfala és karimás kormányja van.

www.veteranzsiguli.hu



OLDTIMER EXPO
BUDAPEST, 2011. ÁPRILIS 15-17.
VASÚTTÖRTÉNETI PARK

autó-motor

1977
20



A fenti képen láthatunk egy hivatalos sajtófotót, amely azonban nem a végleges változatról, hanem a nullszéria egy darabjáról készült, erről tanúskodnak a lökhárító fölött a homloklalról hiányzó légbeömlő nyílások.

www.veteranzsiguli.hu



OLDTIMER EXPO
BUDAPEST, 2011. ÁPRILIS 15-17.
VASÚTTÖRTÉNETI PARK

A sorozatgyártás 1972. december 12-én kezdődött, egyenlőre még csak a hazai piacra.

1974-ben indult meg a 2103-as exportja, először csak Csehszlovákiába, majd 1975-től a többi szocialista országba, így Magyarországra is, és megindult a nyugati export is.

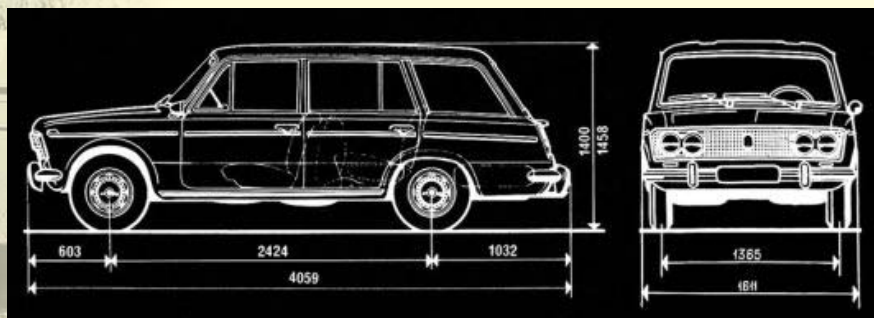


Valamikor ez idő tájt, 1974 vége és 1976 között végrehajtottak néhány módosítást, az eredeti apró rácsos osztatú homlokfalli beömlőket két széles beömlőre cserélték, és a fehér alapon fekete Zsiguli felirat is inverzbe váltott, a krómozott motorháztető és C oszlop szellőzőket feketére cserélték, az ablaktörlő kapcsolója a kormányoszlopra került, és pumpásból elektromotoros lett (de 1978-ig megmaradt zacskósnak, akkor lett csak merev tartályos), és a gázpedál is kisebb lett. 1975-76-ban eltűnt az elegáns szögletes saválló kipufogóvég, majd a nyugati export megindulásával az összes export Zsiguli neve egységesen Ladára változott az autókön is, és megjelent a Lada 1500 felirat a csomagtartón.

www.veteranzsiguli.hu



Érdemes megemlíteni, hogy készült egy kombi prototípus is három példányban 1976-ban, mely a 2103 jellegzetes karosszériaelemeinek és hajtásláncának, valamint belsejének egy 2102-es vázra szerelésével valósult meg, sorozatgyártásra nem került, de a 2102-esből nyugati exportra ez alapján készült egy olyan változat amelyben a 2103-as hajtáslánc és belseje volt (21023)



www.veteranzsiguli.hu

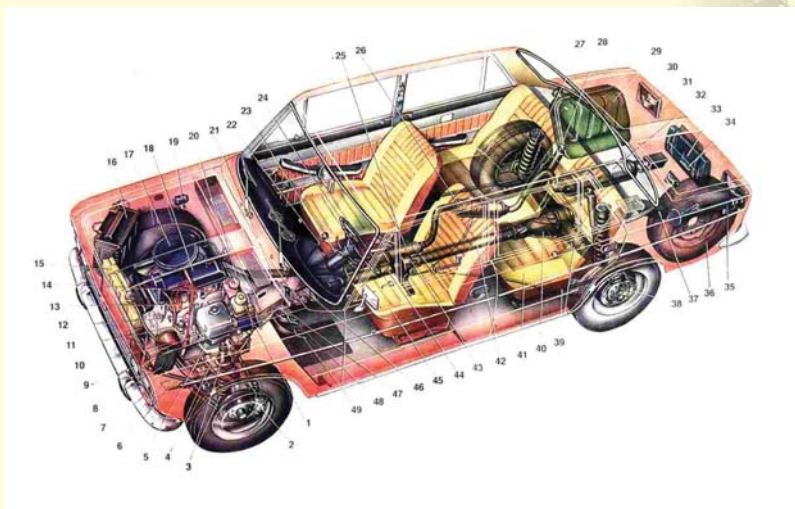


OLDTIMER EXPO
BUDAPEST, 2011. ÁPRILIS 15-17.
VASÚTTÖRTÉNETI PARK

A 2103-as alapján 1975-ben elkezdtek tervezni egy 1600 cm³-es motorral hajtott, korszerűbb, de mégis dizájnájában némileg egyszerűsített változatot – a cél a nem teherviselő alkatrészeknél a fém és krómozás műanyagra váltása volt. Az új motorral, majd a teljes újabb hajtáslánccal mintegy 150 db autó készült el, 21031 gyári kóddal.



Sárga szelepfedél borítással azok, melyekben csak a motor volt 1600-os, pirossal azok, melyekben az egész hajtáslánc új volt. A végeredmény a 2106-os lett, amiből végül nálunk messze a legelterjedtebb változat a 21061-es, azaz a Lada 1500s lett, mely a 2103-as hajtásláncát vitte át az olcsóbban előállítható új karosszériába.



www.veteranzsiguli.hu





A 2103-as a sportsikerekből is kivette részét, skandináv rally körökben igen népszerű volt, a KGST-n belül a cseh Metalex épített brutális versenyautókat belőle 16 szelepes hengerfejjel is. A fenti képen a Lada 1500 MTX.

Angliában, a skandináv és Benelux államokban a legnépszerűbb Lada típus volt, különleges extrákkal, így Continental radiál gumikkal, kétszínű festéssel, autóporszívóval, Elektronika-M típusú elektronikus gyújtással, napfénytetővel, fejtámlákkal és hátsó biztonsági övekkel szállították.

A szocialista országokban pedig egyenesen a jólét szimbóluma volt, anélkül, hogy például a Volgákhoz kapcsolódó kommunista funkcionárius érzés társult volna birtoklásához. A Ladákhoz, Zsigulikhoz egyébként is kapcsolódó, a nyugatot helyettesítő afféle magyar nancs érzés elsődleges megtestesítője volt.

A 2103-as gyártását 1985-ben fejezték be.

www.veteranzsiguli.hu



Műszaki adatok

Hengerelrendezés:	soros
Hengerek száma:	4
Sűrítési viszony:	8,8:1
Furat/löket:	76/80mm
Lökettérfogat:	1452 cm ³
Legnagyobb teljesítmény:	75 DIN-LE 5600 f/p-nél
Legnagyobb nyomaték:	108 Nm

Weber 32 DCR-hez hasonló esőáramlású kéttorkú porlasztó, de elektromágneses zárószeleppel felszerelve. Száraz légszűrő, mechanikus tüzelőanyag-szivattyú. Légtorkok átmérője 23 és 24 mm, főfúvókák 135 és 140, üresjáratú fúvókák 50 és 80. Tüzelőanyag-tartály úrtartalma 39 l, ebből 4-6,5. tartalék, tüzelőanyag-tartály hátul, oldalt elhelyezve.

Méretetek

Tengelytáv:	2424 mm
Nyomtáv elől:	1365 mm
Nyomtáv hátul:	1320 mm
Teljes hossz:	4116 mm
Szélessége:	1611 mm
Magassága:	1388 mm
Száraz súly:	1030 kg
Összsúly:	1390 kg

Menetteljesítmények

Maximális sebesség:	150 km/h
Gyorsulása 0-100 km/h:	15s
Üzemanyag fogyasztás:	9,5l/100km

Típusváltozatok	Lökettérfogat [cm ³]	Kormányszervek elhelyezkedése
2103	1500	Bal
21032	1500	Jobb
21033	1300	Bal
21035	1200	Bal
21031	1600	Bal

mentos®

www.veteranzsiguli.hu



A Veterán Zsiguli Egyesület céljai:

- A Zsiguli/Lada autótípus újra népszerűsítése, és értékeinek bemutatása.
- A Zsiguli/Lada autótípuson keresztül felelevenítse azon korosztály emlékeit, akik nap mint nap használták, a fiatalabb korosztály számára pedig egy kis élményképet vetítsen azon időszakról, amikor ez az autótípus volt az egyik meghatározó közlekedési eszköz.
- Baráti kapcsolatok kialakításának elősegítése a Zsiguli/Lada kedvelők között.

Mit nyújt a Veterán Zsiguli Egyesület a tagjainak?

- Lehetőséget nyújtunk, hogy rendezvényeken, kiállításokon az Egyesület égisze alatt mutathassák be autóikat, ezt szervezéssel, előkészítéssel esetenként szponzorszerzéssel segíti.
- Honlapunkon a tag autója egy leírás keretében fényképgalériával megjelenhet.
- Kiadványainkhoz a tagok ingyenesen vagy kedvezményesen juthatnak hozzá.
- A csak tagok számára nyitott rendezvényeken részt vehet, nyitott rendezvényein kedvezményesen vehet részt.
- Az internetes fórum Egyesületi tagok számára zárt részében is részt vehet, ahol az Egyesület életével kapcsolatos döntések előkészítésben véleményt kifejezheti.

Hogy lehet belépni a Veterán Zsiguli Egyesületbe?

- Az Egyesületnek tagja lehet minden magyar és külföldi természetes és jogi személy /jogi személyiség nélküli szervezet, aki írásban kéri felvételét, az alapszabály rendelkezéseit magára nézve kötelezőnek elfogadja, és kötelezettséget vállal arra, hogy közreműködik az egyesületi célok megvalósításában, valamint vállalja a kötelezettségek teljesítését. Az Egyesületi tagsági díj évi 5000 Ft. A jelentkezési lap honlapunkon elérhető.

Elérhetőségeink:

Veterán Zsiguli Egyesület
7627 Pécs, Hétvezér u. 13/A.
www.veteranzsiguli.hu
veteranzsiguli@veteranzsiguli.hu
20/ 9271-331

Sopia-Net Kft
Bernér Kft
1000 Út Utazási iroda
Espediente Kft
Havassy Motorsport
Pelso-Hotel Kft
LSP Kft
Interton Kft
Noloto Magyarország Kft
Ladaparts.hu
Extrémbulik.hu
Top-Toy Kft

Tűz és vagyonvédelmi megoldások
Rögzítéstechnika
Oroszország és a nagyvilág
Veterán és egyéb biztosítások
Verseny és tuning
Balatoni nyaralások
Kiállítás és rendezvény szönyegezés
Hangosítás, fénytechnika

Autóalkatrész szaküzlet
Egyedi és extrém rendezvények
A Chupa Chups és a Mentos hazai forgalmazója

www.sopianet.hu
www.berner.hu
www.1000ut.hu
www.ahc.hu
www.havassy-motorsport.hu
www.pelso.hu
www.lspkft.hu
www.interton.hu
www.noloto.com
www.ladaparts.hu
www.extrembulik.hu

www.veteranzsiguli.hu



VETERÁN ZSIGULI EGYESÜLET
Típus bemutató füzetek 1.
(második, átdolgozott kiadás)

VAZ 2103



Még több Zsiguli:



www.veteranzsiguli.hu

